# Roreglement for Fredericia Roklub

Fredericia Roklub
Medlem af D.F.f.R under D.I.F

**§ 1. Generelt.**
Fredericia Roklub er medlem af Dansk Forening for Rosport.
Al færden i forbindelse med roning skal foregå på en for klubben og rosporten værdig måde.

**§ 2. Klubhuset.**
Klubhuset står under medlemmernes beskyttelse, og det forventes, at alle bidrager til at opretholde et godt miljø.
Når sidste medlem forlader klubhuset, skal branddøre og yderdøre være aflåst, lyset slukket og alarm aktiveret.
Nøglekort til klubhuset administreres af husforvalteren.

**§ 3. Sikkerhed.**
Roning foregår på eget ansvar, men et minimum af sikkerhedsforanstaltninger er påkrævet ved afvikling af roture fra Fredericia Roklub.
**Svømmefærdighed.**
Et hvert aktivt medlem af Fredericia Roklub skal overfor klubben have bevist, at han/hun kan svømme mindst 300 meter uden hvil og kan træde vande.
**Roinstruktion.**
Klubben afholder rokursus med start i maj måned eller efter behov.
Efter gennemført instruktion kan roeren deltage i klubbens ro-arrangementer (Jvfr. §5, ro-ret).
**Redningsveste/ svømmeveste.**
En af DFfR godkendt rednings- eller svømmevest, eller anden af Dansk Varedeklarationsnævn godkendt rednings- eller svømmevest skal medbringes til hele mandskabet uanset turens længde. Hvis vandtemperaturen er under 12° C skal redningsvest altid bæres. Hvis selvoppustelig redningsvest medbringes, skal den altid bæres af roeren under roning – ikke ligge løst i båden. En oppustet redningvest kan ikke tages på !
Det er den ansvarlige styrmands pligt at sikre sig, at turens deltagere er bekendt med anvendelsen af de medbragte rednings- eller svømmeveste.

**Outrigger:**
Almindeligvis gælder samme regler som ved inrigger.
- Medlemmer under 15 år skal altid bære redningsvest ved brug af sculler.

Følgende tilfælde fritages for krav om veste, hvis vandtemperaturen er under 12° C:
- Roere over 18 år med sculler ret, der træner outrigger med instruktør og med følgebåd.

**Følgebåd:**
Ved vandtemperatur under 12°C. er scullerroning kun tilladt med følgebåd,
- Der må kun være 2 scullere på vandet pr. følgebåd. Afstanden mellem bådene må på intet tidspunkt overstige 50 meter. Følgebåden skal være bemandet med 2 personer over 18 år
- Benyttes scullere efter mørkets frembrud, må dette kun ske sammen med en følgebåd.

**Coastal-båd:**
Almindeligvis gælder samme regler som ved en gig-båd, som kan sidestilles med en inrigger. Dog således, at mindst én af roerne er uddannet kortursstyrmand.
I denne bådtype er det ikke et krav at medbringe bådshage og øsekar.
Da båden er beregnet til roning i mere uroligt vand og det derfor kan påregnes at få vand ind i båden, kan det anbefales at bruge våddragt under roning.
Da båden er forsynet med en finne, er det ikke tilladt at gå i land på stranden med en coastal-båd.
Den specielle bådvogn til coastal-båden skal altid benyttes, når båden flyttes mellem klubhus og vandkanten.

**Sikker afvikling af roturen.**
- For at kunne gennemføre en sikker afvikling af turen, skal roeren forud for turen orientere sig om vejrets udvikling.
- Inriggere og gigbåde skal altid medbringe øsekar og bådshage.
- Før hver start skal roernes og den ansvarlige styrmands navn, afgangstidspunkt, turens bestemmelsessted, samt forventet hjemkomsttidspunkt indføres i roprotokollen.
- Ingen båd må fjerne sig længere fra kysten, end mandskabet kan bjærge sig selv og båden i land. Det er tilladt, i roligt vejr og sø, uden udsigt til hverken uvejr, blæst eller tåge, at sætte over bugter, vige, sunde og fjorde, hvis turen ellers vil forlænges uforholdsmæssigt. Afstanden til nærmeste kyst må dog under hele overfarten aldrig overstige 2,5 km.
- Det er den ansvarlige styrmands pligt, at sørge for, at indtagelse af alkohol eller andre stimulerende stoffer, ikke overstiger gældende regler til søs, således at båden, til enhver tid, kan føres "på betryggende vis".
- Roning efter mørkets frembrud må kun ske, når der i agterstavnen føres klart lys, der er synligt horisonten rundt i en radius af mindst 3 km.

**Sygdom.**
- Hvis man lider af en sygdom, der kan medføre lammelser eller bevidsthedstab, er roning ikke tilladt.

**Det anbefales at….**
- Medbringe mobiltelefon i et vandtæt etui tilgængelig i cockpittet.
- Påklædning tilpasses vejrforholdene. Medbring evt. ekstra beklædning.
- Medbringe forsyninger i form af væske og madvarer på længere ture.

**§ 4. Materiellet**
Brugen af klubbens materiel administreres af rochefen og materialeforvalteren, hvis anvisninger skal følges.

Den ansvarlige styrmand:
- har det fulde ansvar for mandskab og materiel såvel over for klubben som over for myndighederne.

- skal rapportere skader på materiellet til materialeforvalteren - skriftligt hvis dette forlanges.
- er ansvarlig for at skader og mangler på materiellet forsøges repareret straks.
- er ansvarlig for, at reparationer, der ikke er færdige, indføres i reparationsprotokollen.
- sørger for, at båden efter endt rotur rengøres i fornødent omfang (spules og aftørres), roret anbringes på styrmandssædet og bundpropperne anbringes i tagårens hælkappe.

Forsætlig skade på materiellet, erstattes af den, der forvolder skaden.
Bådene skal altid være forsikrede under transport. Udlån af både til andre roklubber kan kun ske gennem bestyrelsen, med mindre andet er aftalt. Rochefen kan reservere både til specielle formål.
Medlemmerne kan efter aftale med rochefen reservere både til specielle formål.

**§ 5. Rettigheder**
Der opereres med følgende rettigheder:
**Ro-ret,** der giver ret til at ro inrigger- og gigmateriel forudsat, at der er en uddannet styrmand i båden.
Ro-ret tildeles af rochefen efter instruktion og aflagt prøve. Instruktionen skal, når vandets temperatur tillader det, omfatte kæntringsøvelse, og vise, at roeren kan iføre sig en traditionel / ikke selvoppustelig redningsvest i vandet, samt kunne svømme mellem 2 årer.

**Outrigger-ret.**
- Giver ret til at ro sculler og outriggere.
- Retten tildeles af rochefen efter instruktion og aflagt prøve. Scullerprøven skal omfatte kæntringsøvelse.

**Korttursstyrmandsret.**
- Giver ret til at være ansvarlig styrmand på inrigger og gigmateriel inden for det daglige rofarvand.
- Retten tildeles af rochefen efter instruktion og aflagt prøve i manøvrering af 4-årers inrigger.

**Langtursstyrmandsret.**
- Giver ret til at være ansvarlig styrmand uden for det daglige rofarvand,
- Retten kan tildeles medlemmer der har gennemgået langtursstyrmandskursus efter DFfRs retningslinjer og tildeles af klubbens bestyrelse.

**§ 6. Roning**
Enhver båd skal være fuldt bemandet.
Det er forbudt at medtage passagerer i båden.
Medlemmer af andre roklubber kan ro som gæster i klubbens både.
Gæstens navn og roklub indføres i roprotokollen.
Efter hjemkomsten indføres den reelle ankomsttid og det roede antal kilometer.
På weekend- og langture samt på søn- og helligdage bør der føres klubstander og DFfR's splitflag.
**Rofarvand:** Klubbens daglige rofarvand går fra Trelde Næs i nord til F.R.s sommerhus i syd (ved Børup fyr),samt på Fyn-siden fra Vejlby Fed Camping i nord til Gals Klint i syd.
- Scullerroning er tilladt fra Trelde Næs i nord til Skanseodden i syd. Ud over dette område kun sammen med en følgebåd.
- Ved vandtemperatur under 12 C. er scullerroning kun tilladt med følgebåd.
- Områder, i hvilke roning ikke er tilladt, fremgår af opslag i bådehallen. (F.eks. 50 meter fra havnekajen).

**Afbrydelse af tur i utide.**
- Kan en tur på grund af vejrforhold, havari eller lignende ikke gennemføres, og båden lægges op, skal klubben omgående underrettes. Undladelse heraf medfører erstatningsansvar ved eventuel eftersøgning.
- Lægges en båd op, henligger denne for styrmandens ansvar. Han/hun er ansvarlig for, at båden snarest muligt bringes hjem.

**Båden må ikke.**
- Anvendes i forbindelse med lystfiskeri.
- Føre sejl.

**§ 7. Langture**
Langture er ture, der strækker sig over flere dage, og ture, der afvikles uden for det daglige rofarvand.
DFfR's langtursreglement er gældende for klubben. Som langtur betragtes enhver tur, der går ud over det daglige rofarvand.
Langture kræver ansøgning på en særlig blanket.
Ansøgningen skal godkendes af rochefen, inden turen påbegyndes.
Endagsture, der udgår fra klubhuset, kræver dog ikke ansøgning.
Holdet arrangerer selv transport af både og betaler selv påløbne udgifter herved.
Både og materiel skal bringes hjem umiddelbart efter turens afslutning.

**§ 8. Vinterroning.**
Vinterroning er roning i perioden fra standerstrygning til standerhejsning.
Det er i perioden tilladt at ro fra klubhuset til Skanseodden og til Trelde Næs.
Dog gælder følgende regler uden for den egentlige rosæson i Fredericia Roklub:
- Det skal tilstræbes, at al udøvelse af vinterroning sker under hensyntagen til de hermed forbundne risici, vandtemperatur, sigtbarhed, lufttemperatur, vindhastigheder m.v., således at der kun roes, når vejrforholdene gør det forsvarligt.
- Under roning skal det tilstræbes, at båden holder så tæt afstand til land, som det efter kyst- og farvandsforholdene er muligt. Afstanden til land må dog ikke overstige 75 meter.
- Vinterroning må kun finde sted i isfrit vand.
- Redningsveste skal altid bæres.

- Roerne skal bære påklædning, der er egnet til udøvelse af vinterroning under hensyntagen til vejr- og temperatureforhold.
- Outriggerroning kun med ledsagebåd (Jvfr. §3, Sikker afvikling af turen).

**§ 9. Brug af sommerhuset**
I forbindelse med overnatning anbefales det på forhånd at reservere køjeplads ved henvendelse til husforvalteren. Sommerhuset forlades i rengjort tilstand. Affald tages med hjem. Toiletspand skal tømmes.

**§10. Miljøet.**
Al færden foregår under hensyntagen til miljøet.
Det skal som minimum sikres at:
- Den ansvarlige styrmand har overblik over eventuelle miljø-restriktioner i det område der roes, og at disse overholdes.
- Der ved landgang i områder med specielle miljø-restriktioner færdes efter forskrifterne.
- Affald altid bortskaffes på forsvarlig vis. Hvis dette ikke er mulig, bringes affaldet hjem.

**§ 11. Ikrafttræden**
Nærværende reglement erstatter tidligere ro-reglementer for Fredericia Roklub.
Reglementet er udarbejdet i henhold til § 13 i klubbens love.

Revideret og godkendt af Fredericia Roklubs bestyrelse den 11. januar 2018.