

LANGTURSREGLEMENT FOR FREDERICIA ROKLUB

1 - LANGTURSREGLEMENT

1. Dette reglement er gældende for Fredericia Roklub og er i overensstemmelse med DFFR's retningslinier.
2. Begge reglementer skal være opslået i bådhuset og være tilgængelige på roklubbens hjemmeside.

2 - DEFINITION AF LANGTURE

1. Enhver tur, der går ud over det daglige rofarvand, er en langtur.
2. Det daglige rofarvand skal være fastlagt i klubbens reglement.
3. DFFR kan pålægge klubberne at ændre grænserne for det daglige rofarvand.

3 - GENERELLE KRAV

1. Fredericia Roklub skal gennem uddannelse af sine medlemmer sikre et højt sikkerhedsniveau.
2. Enhver deltager i langture skal over for klubbens bestyrelse have bevist, at han/hun kan svømme mindst 300 m uden hvil og kan træde vande.
3. Desuden skal enhver deltager i langture over for klubbens bestyrelse vise, at han/hun kan iføre sig en ikke selvoppustelig redningsvest i vandet samt svømme mellem to årer.
4. Enhver båd skal være bemandet med det antal roere, den er konstrueret til. Der må ikke medtages passagerer, og båden må ikke overbelastes.
5. Sejlføring er forbudt.
6. Fredericia Roklubs bestyrelse har ansvaret for, at bådens styrmand har langtursstyrmandsret.
7. På samme måde kan langtursstyrmandsretten kun tildeles erfarne roere, der har gennemgået et langtursstyrmandskursus afholdt efter DFFRs retningslinier.
8. Bådens styrmand er til enhver tid ansvarlig for, at gældende regler -herunder søloven og søvejsreglerne - overholdes.

4 - TURENS AFVIKLING

1. En båd, der er på langtur, skal følge kystlinien, når bundforholdene ikke hindrer dette og må ikke være længere ude, end at mandskabet kan bjærge sig selv og båden.
2. Bådens styrmand har pligt til at søge land, hvis én af mandskabet ønsker det, når manøvren efter styrmandens skøn er forsvarlig.
3. Det er tilladt at sætte over bugter, vige, sund og fjorde, hvis turen ellers forlænges uforholdsmæssigt. Dog må afstanden til nærmeste kyst ikke overstige 2,5 km. Sådanne overfarter må kun finde sted, efter at bådens styrmand har indhentet samtykke fra hele mandskabet. Hvis blot én af mandskabet udtrykker betænkelighed ved overfarten, må denne ikke foretages. Bådens styrmand har fortsat det fulde ansvar.

5 - MATERIEL

1. Fredericia Roklubs bestyrelse har over for myndighederne ansvaret for, at langtursbåde er sødygtige og typegodkendte af DFfR, samt at det øvrige materiel og sikkerhedsudstyr er i forsvarlig stand.
2. Langtursbåde skal altid være forsynet med en bådshage, et øsekar og redningsveste (én til hver person) af en af Dansk Varedeklarations Nævn (DVN) eller tilsvarende organisation, godkendt type.
3. Kravet om typegodkendelse af langtursbåde bortfalder i danske indsøer og i å-systemer.
4. Enhver langtur i udlandet kan roes i både, der benyttes i det pågældende land.

6 - KLUBBENS ANSVAR

1. Fredericia Roklubs bestyrelse er over for DFfR ansvarlig for håndhævelsen af nærværende reglement.
2. Såfremt et medlem af en klub væsentligt overtræder DFfRs eller klubbens eget langtursreglement, indberettes sagen til DFfRs hovedbestyrelse. Medlemmet udelukkes fra deltagelse i langtursroning, indtil sagen er afgjort.

7 - DISPENSATION

1. DFfRs hovedbestyrelse kan efter indstilling fra Motions- og Turudvalget dispensere fra nærværende reglement.
2. Dispensation i henhold til foranstående bestemmelse tager hverken ansvar fra bådens styrmand eller klubbens bestyrelse.